

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR EN ZONES ESPECIALS I DETERMINADES DE LA VIA PÚBLICA SOTA CONTROL HORARI LIMITAT. ZONA VERDA.

Preàmbul

L'increment de la circulació de vehicles a la població de Camprodon, en períodes concrets ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles en determinats vials de la localitat sobretot en època de vacances, dies festius, i caps de setmana .

L'objectiu del servei regulat per aquest Reglament és aconseguir una rotació dels vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible. El mètode per assolir una rotació dels vehicles estacionats és establir un temps màxim d'estacionament.

Article 1

En ús de les facultats conferides per l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, l'Ajuntament de Camprodon regula mitjançant aquest Reglament el servei públic d'estacionament de vehicles a motor en zones especials i determinades de la via pública de Camprodon sota control d'horari limitat.

Article 2

1. Les vies públiques, en les quals s'estableix el servei són les següents:

Zones verdes: de control horari sense pagament :

- a) Plaça Dr. Robert
- b) Plaça d'Espanya
- c) Plaça de Sant Maria
- d) Plaça del Carme
- e) Ignasi Casabó, 19 (els dos nivells)
- f) Carrer Sant Antoni / Font Nova

2. La precedent relació té caràcter enunciatiu i limitatiu. Caldrà acord exprés de l'Ajuntament per a l'aplicació efectiva del servei a la fase i/o zona que consideri convenient.

Article 3

Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 4

Les zones d'estacionament amb limitació i control horari, Zona Verda, es senyalitzaran verticalment i horitzontalment. La senyalització horitzontal de les zones verdes inclourà una imatge clarament identificativa que és tracta d'una zona d'aparcament controlada mitjançant rellotge horari.

Article 5

1. La utilització de les zones verdes requereix indicar l'hora d'arribada mitjançant rellotge horari subministrat per qualsevol establiment comercial o oficina de turisme local i seguint les instruccions d'ús establertes a cada zona.

2. L'usuari haurà de col·locar el rellotge a la part davantera de l'interior del vehicle de forma llegible des de l'exterior.

3. El rellotge justificatiu del temps d'estacionament hauran de contenir les següents dades com a mínim:

- a) Hora d'arribada.
- b) Hora de sortida .

4. Esgotat el temps màxim d'estacionament indicat al rellotge horari hauran de retirar el vehicle de la plaça ocupada, per tal de no incórrer en infracció d'aquest Reglament.

5. Mitjançant acord, l'Ajuntament podrà instaurar condicions especials d'estacionament a les zones verdes. En aquest cas caldrà que l'interessat ho sol·liciti formalment al Registre General de l'Ajuntament.

Article 6

1. El servei de les zones verdes es vàlid tot l'any, tots els dies de la setmana de 9 a 20h.

2. Els horaris de prestació del servei i el període d'estacionament, regulats en aquest article, es podran modificar per acord de l'Ajuntament.

Article 7

El servei es prestarà pels vigilants municipals de l'Ajuntament Camprodon.

Article 8

1. Es considerarà que un vehicle infringeix les normes municipals d'estacionament en el supòsit d'estacionar el vehicle sense la col·locació del rellotge horari a l'interior del vehicle. Aquesta conducta implicarà incórrer en les següents infraccions:

- a) La manca del rellotge marcadore d'horari.
- b) No col·locar el rellotge horari en lloc visible.
- c) Sobrepassar el límit horari indicat en el rellotge horari.

2. D'aquestes infraccions es cursarà la corresponent denúncia, a la vista de la qual es sancionará el titular o el conductor del vehicle amb la quantia prevista a l'Ordenança Municipal de Circulació.

3. L'Ajuntament mitjançant el servei de vigilància municipal procedirà a la retirada, el trasllat i el dipòsit dels vehicles infractors a través del servei de grua en els supòsit de la infracció prevista a la lletra a) de l'article 8.1, quan el temps real d'estacionament sobrepassi 24 hores de l'horari assenyalat a la butlleta de la denúncia.

4. Si es tracta de les infraccions previstes als apartats b) i c) de l'article 8.1, es podrà anul·lar la denúncia abonant la quantitat que s'aprovi per l'Ajuntament, la qual constarà a la denúncia corresponent, que es podrà pagar directament al vigilant municipal o a través de l'oficina de La Caixa juntament amb la còpia de la denúncia dins del termini establert.

Aquesta anul·lació en tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denuncia, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de la denúncia.

5. En el cas de les infraccions previstes a l'apartat a) de l'article 8.1, la denúncia no es podrà anul·lar mitjançant els sistemes indicats a l'apartat 4 d'aquest article 8.

Article 9

De les infraccions que cometin els usuaris contra aquest Reglament, l'agent de vigilància local en formularà la corresponent denúncia, que iniciarà el respectiu expedient sancionador contra el titular o el conductor del vehicle.

Subsidiàriament, en respondrà el titular que figuri al Registre de Vehicles a què fa referència l'article 78 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Article 10

1. Els vehicles ocupats per persones disminuïdes estaran exempts de col·locació del rellotge horari quan s'estacioni a les zones afectades pel servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de l'article 42.1 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

2. Passat aquest temps imprescindible, que no serà superior a 2 hores, restaran sotmesos al règim general establert en aquesta Ordenança.

3. Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució, aprovada per l'esmentat Decret 135/1995, o les normes posteriors que el modifiquin.

Article 11

1. Estan exempts de la col·locació del rellotge d'horari regulat per l'article 5, els següents vehicles:

A) Les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, sempre que la plaça ocupada es comparteixi amb altres vehicles de dues rodes, només en el cas de que no existeixin zones properes d'estacionament habilitades per a aquests tipus de vehicles.

B) Els vehicles autotaxis quan el conductor hi estigui present, i pendent de recollir un viatger.

C) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o Corporacions Locals, que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.

D) Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.

E) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies.

F) Els vehicles autoritzats per l'Ajuntament mitjançant distintiu especial.

2. En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, per a l'aplicació i desenvolupament de l'esmentat text articulat, l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Camprodon i normes concordants.

Article 12

1. Les infraccions assenyalades a l'article 8 es sancionaran amb els imports que s'indiquen a l'Ordenança Municipal de Circulació vigent de l'Ajuntament de Camprodon.

2. Si es donen les circumstàncies previstes als articles 38.4 i 71.1.a del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, per tant, la Vigilància Local podrà disposar la retirada del vehicle amb la grua i el seu trasllat al dipòsit de vehicles, quan es produeixi el supòsit següent:

a) Si el vehicle estacionat no disposa de la senyalització corresponent i passin més de 24 hores des del moment en què l'agent hagi aixecat la denúncia corresponent a aquesta infracció.

b) Si el vehicle estacionat ultrapassa en 24 hores el temps màxim assenyalat al rellotge d'horari.

3. L'usuari a qui es retiri el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

Disposició final

Aquest Reglament ha estat aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 26 de febrer de 2010, i l'acord definitiu ha estat publicat íntegrament en el BOP de Girona núm.83 de 3 de maig de 2010 i en el DOGC núm. 5627 de 12 de maig de 2010.
Camprodon, 13 de maig de 2010.

Diligència

La modificació del punt 4 de l'article 8 ha estat aprovada en sessió plenària el dia 29 d'octubre i el seu text publicat al BOP de Girona núm.219 pàgina 23 de 16 de novembre de 2010.

Vist i plau
L'alcalde,

El secretari interventor,

Esteve Pujol i Badà

Luis López i García